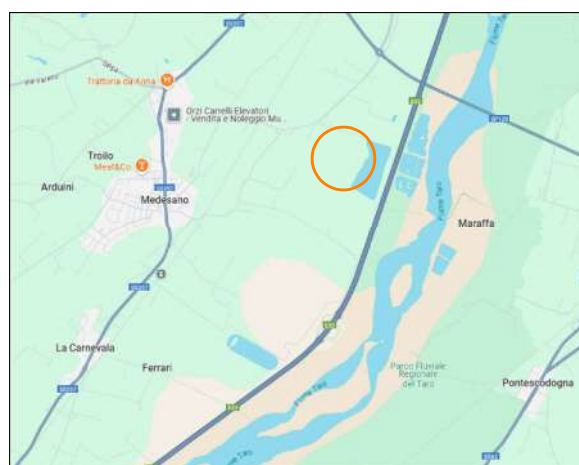
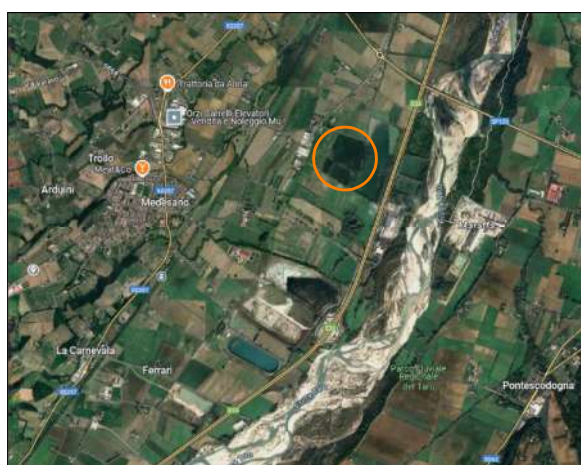


CONSORZIO BONIFICA PARMENSE

REALIZZAZIONE DI UN INVASO IRRIGUO ED OPERE COLLEGATE A SERVIZIO DEL COMPENSORIO SANVITALE

CUP: G22E25000140002

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA



TITOLO ELABORATO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ELABORATO

R.11

CODICE PROGETTO	25-104	LIV. PROG.	PF	CODICE ELAB.	25-104-PF-R.11	REVISIONE	-
-----------------	--------	------------	----	--------------	----------------	-----------	---

IL PROGETTISTA:

Ing. Prof. Alberto Bizzarri

COLLABORATORI:

Geom. Davide Finamore

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Daniele Scaffi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	AUTORIZZAZIONE
-	OTTOBRE 2025	EMISSIONE	<i>Ing. Prof. Alberto Bizzarri</i>	<i>Ing. Daniele Scaffi</i>	<i>Ing. Daniele Scaffi</i>

RIPRODUZIONE O CONSEGNA A TERZI SOLO DIETRO SPECIFICA AUTORIZZAZIONE

Ing. Alberto Bizzarri - 42121 Reggio Emilia - Viale Risorgimento 3
Cell: 348.3223086 - e-mail: studio@albertobizzarri.com
Pec: alberto.bizzarri@ingpec.eu - P.IVA 00327810354

CONSORZIO BONIFICA PARMENSE
PARMA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA

**REALIZZAZIONE DI UN INVASO IRRIGUO
ED OPERE COLLEGATE A SERVIZIO DEL
COMPRENSORIO SANVITALE**

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Il professionista incaricato

Prof. Ing. Alberto Bizzarri



Studio Prof. Ing.

**Alberto
Bizzarri**

Collaboratori:

Geom. Davide Finamore

Parma, ottobre 2025

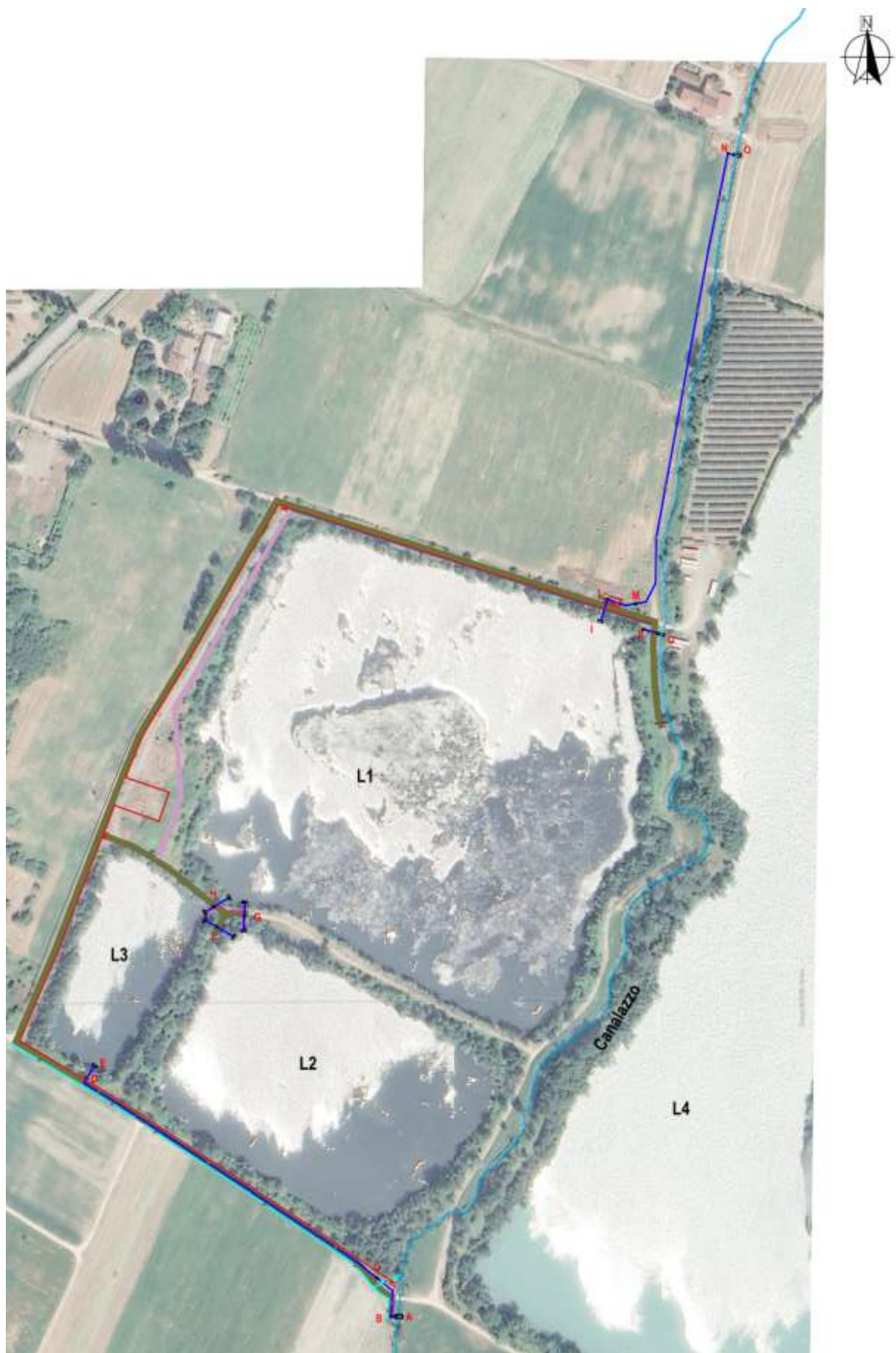


Figura 2- schema planimetrico delle opere



Vista verso monte del Canalazzo nella posizione prescelta per la localizzazione della traversa di derivazione verso il lago L3 (nodi A-B)



Vista verso ovest del tracciato della condotta interrata, di adduzione dal Canalazzo con rilascio a lago L3, posta sotto lo sterrato da sistemare insieme al fosso (in sinistra) e della ricostruzione della recinsione (a destra) (tratto nodi B-D)



Vista della zona di passaggio finale della condotta interrata in arrivo al lago L3, per il rilascio delle acque derivate dal Canalazzo, in un tratto di vegetazione rada (nodi D-E)



Vista del vertice nord-ovest del L2, dove saranno posizionati i manufatti di connessione ai laghi L3 e L1 (nodi F-G)



Vista verso est, in sponda ovest del lago L1, della recinzione da sostituire



Vista della vegetazione arborea lungo la sponda nord del lago L1 e strada di servizio



Vista della zona di passaggio iniziale della condotta interrata in partenza dal lago L1, per il rilascio delle acque invase nel Canalazzo, in un tratto di vegetazione rada, in prossimità del vertice nord-orientale del lago (nodi I-L)



Posizione dello sfioro di superficie e accesso al lago L1, in prossimità del vertice nord-orientale del lago L1 (nodo P)



Vista verso monte del Canalazzo nella posizione scelta per lo scarico dello sfioro di superficie, in prossimità del vertice nord-orientale del lago L1 (nodo Q)



Vista verso nord del Canalazzo in prossimità del vertice nord-orientale del lago L1 (nodo Q)



Vista verso valle del terreno sopra la condotta interrata per il rilascio delle acque invase in L1
nel Canalazzo (tratto M-N)



Vista verso monte del terreno sopra la condotta interrata per il rilascio delle acque invase in L1
nel Canalazzo (tratto M-N)



Vista verso monte del Canalazzo nella posizione prescelta per la localizzazione del punto di scarico della condotta per il rilascio delle acque invase nel lago L1 (nodo O)



Vista del lago L4, e sullo sfondo della autacamionale A13 mascherata dalla vegetazione



Vista panoramica dal vertice nord-orientale del lago L1, da direzione sud a ovest, con vista del Canalazzo, della strada perimetrale est, della strada perimetrale nord e della zona localizzata per lo scaricatore di superficie (tratto P-Q)



Vista panoramica dal vertice nord-orientale del lago L1, da direzione ovest a nord, con vista della strada perimetrale nord, Canalazzo e posizione della condotta interrata per il rilascio delle acque invase in L1 nel Canalazzo (tratto I-L-M-N)



Vista panoramica dal vertice sud-est del lago L3, da direzione nord a est, con vista della zona di passaggio finale della condotta interrata in arrivo al lago L3 e della strada perimetrale sud sotto cui passa la condotta (tratto C-D-E)